



**Marina**  
Secretaría de Marina



**Secretaría de Marina**  
**Subsecretaría de Asuntos Marítimos y Portuarios**  
**Unidad de Puertos y Marina Mercante**  
**Dirección General de Puertos**  
**Oficio Núm: 0312/2026**



**Asunto:** Registro del Programa Operativo Anual 2026.

Ciudad de México, a 22 de enero de 2026.

**Al C. Contralmirante Ret. Jorge Carlos Tobilla Rodríguez**  
**Director General de la Administración del Sistema**  
**Portuario Nacional Progreso, S.A. de C.V.**  
Viaducto al Muelle Fiscal Km. 2 Edificio S/N  
97320, Progreso, Yucatán.

**Ant's.: ASIPONAPROG/DG/1452/2025 VGT. 190561**

**Esta Dirección General de Puertos a mi cargo**, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 1º, 2º, fracción I, 14, 26, primer párrafo, renglón cuatro, 30, fracciones XIV Bis, XIV Ter y XIV Quáter de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1o, 3o, 4o, 16, párrafo primero fracciones I, IV, XIII y XIV, 20, fracción I, 40, fracción I y 41 de la Ley de Puertos; 1, 2, 3, 12, 13, 15 y 16, fracciones III y X, 35, fracción I, 36 y 38 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo; 1, 3 y 42 del Reglamento de la Ley de Puertos; 1, 2, fracción IV, 3, fracción II, inciso j), numeral 6, 33, fracción I y 23, fracción XXV del Reglamento Interior de la Secretaría de Marina y en la condición décimo primera y décimo tercera de su Título de Concesión; y con relación a su oficio citado en antecedentes, mediante el cual remite el Programa Operativo Anual 2026.

Al respecto, me permito informarle que el **Programa Operativo Anual 2026**, ha quedado **registrado** ante esta Unidad Administrativa, por lo que deberá enviar de forma electrónica los seguimientos trimestrales en la tabla Excel y Pdf, del citado programa, dentro de los primeros 10 días posteriores al periodo que se informa, a los siguientes correos electrónicos: [dirgralpuertos@semar.gob.mx](mailto:dirgralpuertos@semar.gob.mx), [dgp.dir.ejecut\\_operativa@semar.gob.mx](mailto:dgp.dir.ejecut_operativa@semar.gob.mx) y [dgp.dir.dp@semar.gob.mx](mailto:dgp.dir.dp@semar.gob.mx).

Es importante señalar que la información que conforma el citado programa es de acceso libre para los usuarios, se permite solicitar a usted, mantener actualizada la información en la página de internet de la Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso, S.A. de C.V., agregando el Programa Operativo Anual 2026, así como los seguimientos trimestrales.

**Atentamente**  
**Capitán de Altura**  
**Directora General de Puertos**

  
**María Marisa Abarca Hernández**

SECRETARÍA DE MARINA  
UNIDAD DE PUERTOS  
Y MARINA MERCANTE

**Copias:**

Vol. DDP 2143/2025

Al C. Contralmirante, Director General de la Administración Portuaria.- Para su Conocimiento y efectos.-Ciudad.  
FJHA/JLHS/ALM/GRC



Programa Operativo Anual  
2026



Programado 2026

Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso

Fecha

14 de noviembre de 2025

Responsable coordinador del POA

Nombre	C.P. ALICIA LARA ALCOGER
Cargo	GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN
Teléfono	9699343250
Extensión	71702
Celular	9992576031
Correo electrónico	<a href="mailto:gcomercial@puertosyucatan.com">gcomercial@puertosyucatan.com</a>



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL  
MARINA  
DIRECCIÓN GENERAL

# POA 2026

## Contenido

- 1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística
- 1b. Acciones derivadas de líneas de acción (o de objetivos estratégicos)
- 2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA (Inversiones)
- 2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios (inversiones)
- 3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA
- 3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios
- 4 Metas de movimiento portuario
- 5 Indicadores del desarrollo portuario
- 6 Indicadores de eficiencia
- 7 Presupuesto de la ASIPONA



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL  
MARINA  
DIRECCIÓN GENERAL

2

1a. Metas de desarrollo de la operación portuaria y logística

Objetivo estratégico PMDP	Meta PMDP	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Incrementar la calidad y la eficiencia de los servicios portuarios para fortalecer la competitividad del puerto de Progreso.	Cumplir con los estándares de productividad del puerto propuestos en el Comité de Operaciones, POA Y PMDP, de acuerdo con el tipo de carga y operación en muelles.	Porcentaje de rendimientos alcanzados	100	100	100	100	100	100	100	100	
Incrementar la calidad y la eficiencia de los servicios portuarios para fortalecer la competitividad del puerto de Progreso.	Cumplir con el porcentaje de ocupación de los muelles por tipo de carga.	Porcentaje de muelles sin ocupación máxima	60	60	60	60	60	60	60	60	
Incrementar la calidad y la eficiencia de los servicios portuarios para fortalecer la competitividad del puerto de Progreso.	Mantener un nivel aceptable de riesgo de ocurrencia de accidentes asociados a las operaciones del puerto.	Número de accidentes	4	1	1	1	1	1	1	1	

*R*



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL  
MARINA  
DIRECCIÓN GENERAL

1b. Acciones derivadas de líneas de acción

Estrategia PMDP	Línea de acción PMDP	Acción	Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Establecer las medidas necesarias para alcanzar altos niveles de calidad y eficiencia en las operaciones del puerto.	Supervisar los estándares de productividad y certificar la seguridad de las personas, buques, carga e infraestructura.	Realizar reuniones mensuales del Comité de Operaciones del Puerto.	Acta de comité	12	3		3		3		3	
Promover la coordinación para una operación portuaria eficiente y segura.	Establecer medidas para la coordinación de autoridades y usuarios para la operación eficiente y segura de las mercancías que se manejan en el puerto.	Realizar reuniones trimestrales con los administradores de Seguridad e Higiene, así como los Oficiales de Protección, de las Instalaciones Portuarias.	Minuta de trabajo	4	1		1		1		1	
Proporcionar servicios de calidad y competitivos para los cruceros y turistas.	Monitorear la calidad de los servicios que se ofrecen a las líneas de cruceros, pasajeros y tripulantes de los buques.	Realizar reuniones periódicas del Comité de Cruceros.	Acta de comité	3	0		1		1		1	
Incrementar y mejorar la oferta del puerto como nodo logístico multimodal.	Identificar los corredores intermodales de cabotaje y rutas de navegación de corta distancia en mercados nicho.	Realizar reuniones de trabajo para la atención y seguimiento de las operaciones de cabotaje.	Reuniones realizadas	2	0		1		1		0	
Incrementar la capacidad de la infraestructura de servicios del puerto.	Mejorar y modernizar la infraestructura portuaria e instalaciones necesarias para la recepción de buques y el manejo de carga.	Elaborar estudios y/o proyectos enfocados a la modernización y mejoramiento de las instalaciones portuarias.	Estudios y proyectos	1	0		1		0		0	
Desarrollar infraestructura para la modernización de las instalaciones portuarias.	Formulación de un programa de promoción y captación de ingresos.	Gestionar reuniones de trabajo para la captación de clientes y usuarios potenciales del puerto.	Reuniones realizadas	8	2		2		2		2	
Desarrollar infraestructura para la modernización de las instalaciones portuarias.	Desarrollar el proyecto de ampliación y modernización de Puerto Progreso.	Gestionar el desarrollo de los estudios requeridos para continuar con la ejecución del proyecto de ampliación y modernización del Puerto de Progreso	Estudios	2	0		0		1		1	



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MARINA DIRECCIÓN GENERAL

2a. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA

(pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2026		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
Total				0	1,709,550,860	0	0	0	\$69,850,287	0	0	\$69,850,287	0	0	\$69,850,287	0	0
Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado.	Proyecto de Ampliación y Modernización (dragado y relleno de 80 hectáreas)	Recinto Portuario	25132U0001		\$1,709,550,860.34	0			\$569,850,286.78			\$569,850,286.78			\$569,850,286.78		



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL  
MARINA  
DIRECCIÓN GENERAL

**2b. Metas de construcción y modernización de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios**  
(pesos)

Responsable	Meta de construcción y modernización	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2026	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
<b>Total</b>				<b>182,792,872</b>	<b>45,698,218</b>	<b>0</b>	<b>45,698,218</b>	<b>0</b>	<b>45,698,218</b>	<b>0</b>	<b>45,698,218</b>	<b>0</b>
Terminal de Contenedores de Yucatán S.A. de C.V.	Inversión en infraestructura y equipo	4PuE	API- PRO01- 018/05	<b>56,362,872</b>	14,090,718		14,090,718		14,090,718		14,090,718	
Multisur, S.A. de C.V.	Inversión en infraestructura y equipo	1PaE	API- PRO001- 002/96.M7.P1	<b>8,430,000</b>	2,107,500		2,107,500		2,107,500		2,107,500	
SSA México, S.A. de C.V.	Inversión en infraestructura y equipo	3PuE	API- PRO001- 006/01	<b>1,000,000</b>	250,000		250,000		250,000		250,000	
Diques Peninsulares, S.A de C.V.	Inversión en infraestructura y equipo	29PaE	API- PRO01- 074/15 M1	<b>117,000,000</b>	29,250,000		29,250,000		29,250,000		29,250,000	




ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MARINA DIRECCIÓN GENERAL

3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA  
(pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2026		Trimestre											
				Recursos propios	Recursos fiscales	Primer			Segundo			Tercer			Cuarto		
						Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido
<b>Total</b>				203,000,000	0	14,466,732	0	0	63,391,311	0	0	77,440,615	0	0	47,701,293	0	0
Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado.	Mantenimiento general a muelles y viaductos.	Recinto portuario		99,026,187		7,964,900			30,931,000			36,806,900			23,323,388		
Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado.	Mantenimiento a vialidades, cercas y obras de protección.	Recinto portuario		30,000,000		0			6,300,000			16,500,000			7,200,000		
Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado.	Mantenimiento a señalamiento marítimo.	Recinto portuario		10,000,000		0			5,800,000			4,200,000			0		
Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado.	Mantenimiento a edificios dentro del recinto portuario.	Recinto portuario		5,000,000		0			2,100,000			2,900,000			0		
Promover las inversiones para la modernización de la infraestructura portuaria, así como desarrollar infraestructura de calidad y su mantenimiento para contar con instalaciones portuarias acordes a la demanda del mercado.	Servicios y estudios relacionados con las obras	Recinto portuario		20,973,813		6,501,882			7,760,311			5,033,715			1,677,905		




3a. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de la ASIPONA  
(pesos)

Objetivo estratégico PMDP	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Clave de cartera	Meta 2026		Trimestre												
						Primer			Segundo			Tercer			Cuarto			
				Recursos propios	Recursos fiscales	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	Programado	Modificado	Ejercido	
Fortalecer la oferta de infraestructura y servicios portuarios en condiciones de seguridad, sustentabilidad y generación de valor agregado.	Mantenimiento al muelle poniente de Yucalpetén.	Recinto portuario		20,000,000		0				4,500,000			7,000,000			8,500,000		
Fortalecer la oferta de infraestructura y servicios portuarios en condiciones de seguridad, sustentabilidad y generación de valor agregado.	Dragados de mantenimiento a los puertos pesqueros de Sisal y Telchac.	Recinto portuario		18,000,000		0				6,000,000			5,000,000			7,000,000		




ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MARINA DIRECCIÓN GENERAL

**3b. Metas de mantenimiento de infraestructura y equipamiento a cargo de cesionarios**  
(pesos)

Responsable	Meta de mantenimiento	Ubicación de la obra	Número de registro	Meta 2026	Trimestre							
					Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
					Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
<b>Total</b>				<b>97,106,482</b>	<b>24,276,621</b>	<b>0</b>	<b>24,276,621</b>	<b>0</b>	<b>24,276,621</b>	<b>0</b>	<b>24,276,621</b>	<b>0</b>
Terminal de Contenedores de Yucatán S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipo.	4PuE	API-PRO01-018/05	<b>30,045,138</b>	7,511,285		7,511,285		7,511,285		7,511,285	
Multisur S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipo.	1PaE	API-PRO001-002/96.M7.P1	<b>4,800,000</b>	1,200,000		1,200,000		1,200,000		1,200,000	
SSA México S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipo.	3PuE	API-PRO001-006/01	<b>117,000</b>	29,250		29,250		29,250		29,250	
Desarrolladora Ricsa S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipo.	19PuE	APIPRO01-097/17.M1	<b>391,122</b>	97,781		97,781		97,781		97,781	
Hidrocarburos del Sureste, S.A. de C.V.	Mantenimiento a infraestructura y equipo.	6PaE	API-PRO01-071/15.M1	<b>25,039,045</b>	6,259,761		6,259,761		6,259,761		6,259,761	
PEMEX LOGÍSTICA	Mantenimiento a infraestructura y equipo.	2PaE	APIPRO01-005/99.M3.P1.	<b>36,714,177</b>	9,178,544		9,178,544		9,178,544		9,178,544	

*2*



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL  
MARINA  
DIRECCIÓN GENERAL



4. Metas de movimiento portuario

Concepto		Unidad de medida	Meta 2026	Trimestre							
				Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
				Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Carga comercial	Carga general suelta	Toneladas	44,293	10,189		15,043		13,356		5,705	
	Contenerizada		750,446	207,910		180,431		182,839		179,266	
	Granel agrícola		2,783,524	693,266		770,575		659,994		659,689	
	Granel mineral		551,769	102,551		157,365		151,940		139,913	
	Otros fluidos		50,494	13,350		11,672		15,275		10,197	
	Carga general suelta	Arribos	5	1		1		2		1	
	Contenerizada		281	78		68		68		67	
	Granel agrícola		104	26		29		24		25	
	Granel mineral		25	5		8		6		6	
	Otros fluidos		18	5		4		5		4	
Petróleo y derivados	Toneladas	4,031,537	991,363		961,776		1,041,925		1,036,473		
	Arribos	180	44		44		46		46		
Vehículos	Arribos	0	0		0		0		0		
	Toneladas	0	0		0		0		0		
	Unidades	0	0		0		0		0		
Contenedores	TEUs	126,301	34,991		30,367		30,773		30,170		
Cruceros	Arribos	145	46		21		32		46		
Transbordadores		0	0		0		0		0		
Pasajeros de cruceros	Personas	439,376	138,748		64,342		96,323		139,963		
Pasajeros de transbordadores		0	0		0		0		0		



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL  
MARINA  
DIRECCIÓN GENERAL

5. Indicadores del desarrollo portuario

Indicador	Unidad de medida	Cífra anual 2026	Trimestre							
			Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
			Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado	Programado	Realizado
Productividad en operación	Carga general suelta	135	135		135		135		135	
	Contenerizada	0	0		0		0		0	
	Granel agrícola	470	470		470		470		470	
	Granel mineral	320	320		320		320		320	
	Otros fluidos	110	110		110		110		110	
	Contenedores	31	31		31		31		31	
	Vehículos	0	0		0		0		0	
Productividad en muelle	Carga general suelta	80	80		80		80		80	
	Carga general contenerizada	0	0		0		0		0	
	Granel agrícola	380	380		380		380		380	
	Granel mineral	240	240		240		240		240	
	Otros fluidos	63	63		63		63		63	
	Contenedores	11	11		11		11		11	
	Vehículos	0	0		0		0		0	
Ocupación de muelles	Cruceros	Porcentaje	10%	10%		10%		10%		10%
	Turismo náutico de cabotaje	Porcentaje	0%	0%		0%		0%		0%

2



6. Indicadores de eficiencia

Índice	Variable	Trimestre				
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto	
Programado vs realizado	Construcción de muelles	Metros <b>programados</b> de construcción de muelle	0	0	0	0
		Metros <b>realizados</b> de construcción de muelle				
	Construcción de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados <b>programados</b> de construcción de áreas de almacenamiento	0	0	0	0
		Metros cuadrados <b>realizados</b> de construcción de áreas de almacenamiento				
	Dragado de construcción	Metros cúbicos <b>programados</b> de dragado de construcción	0	787,086	787,086	787,086
		Metros cúbicos <b>realizados</b> de dragado de construcción				
	Conservación de muelles	Metros <b>programados</b> de mantenimiento de muelles	46	177	211	134
		Metros <b>realizados</b> de mantenimiento de muelles				
	Conservación de áreas de almacenamiento	Metros cuadrados <b>programados</b> de mantenimiento de áreas de almacenamiento	0	200	400	66
		Metros cuadrados <b>realizados</b> de mantenimiento de áreas de almacenamiento				
Realizado	Conservación de áreas de navegación (dragado de mantenimiento)	Metros cúbicos <b>programados</b> de dragado de mantenimiento	0	0	73,190	31,367
		Metros cúbicos <b>realizados</b> de dragado de mantenimiento				
	Accidentes por operación de atraque y desatraque	Total de operaciones portuarias de atraque y desatraque				
		Accidentes registrados				
	Costo por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total				
		Costos de operación + gasto de administración				
	Costo por empleado	Total de empleados				
		Costos de operación + gasto de administración				
	Ingresos por número de empleados	Total de empleados				
		Total de ingresos propios				
Ingresos por tonelada	Toneladas de carga comercial+ fluidos petroleros = carga total					
	Total de ingresos propios					



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL MARINA DIRECCIÓN GENERAL



6. Indicadores de eficiencia

Índice	Muelle	Trimestre			
		Primer	Segundo	Tercer	Cuarto
Estado físico del muelle	Muelle 3				
	Muelle 4				
	Muelle 5 (TCY)				
	Muelle 6 (TCY)				
	Muelle 7				
	Muelle 8 (Multisur)				
	Muelle 9 (Pemex)				
	Cruceros				
	Servicios				
	Diques del Aba				
	Diques Peninsulares, S.A. de C.V.				

*Handwritten signature*



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA  
PORTUARIO NACIONAL  
MARINA  
DIRECCIÓN GENERAL

**7. Presupuesto de ASIPONA**  
(pesos)

Rubro	Meta 2026	Trimestre							
		Primer		Segundo		Tercer		Cuarto	
		Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido	Programado	Ejercido
<b>INGRESOS ORDINARIOS</b>	<b>486,500,000</b>	<b>113,752,020</b>	<b>0</b>	<b>130,556,618</b>	<b>0</b>	<b>117,456,698</b>	<b>0</b>	<b>124,734,664</b>	<b>0</b>
Ingresos por Infraestructura	274,244,217	66,084,748		73,905,374		65,994,954		68,259,141	
Ingresos por Arrendamiento	0	0		0		0		0	
Ingresos por Cesión Parcial de Derechos	210,255,783	47,067,272		56,051,244		51,061,744		56,075,523	
Ingresos por Venta de Terrenos	0	0		0		0		0	
Ingresos por Prestación de Servicios a las Embarcaciones, Servicios Generales y Maniobras (prestados por la ASIPONA)	2,000,000	600,000		600,000		400,000		400,000	
<b>INGRESOS EXTRAORDINARIOS</b>	<b>13,500,000</b>	<b>-63,979</b>	<b>0</b>	<b>4,998,038</b>	<b>0</b>	<b>5,617,118</b>	<b>0</b>	<b>2,948,823</b>	<b>0</b>
Ingresos por recuperación de seguros	0	0		0		0		0	
Tarifa de Seguridad	5,500,000	1,400,000		1,450,000		1,350,000		1,300,000	
Otros Productos	0	0		0		0		0	
Subsidios y transferencias del Gobierno Federal	0	0		0		0		0	
Productos Financieros	20,000,000	2,536,021		5,548,038		6,267,118		5,648,823	
Actualizaciones	0	0		0		0		0	
(Descuentos o Tarifas Promocionales)	-12,000,000	-4,000,000		-2,000,000		-2,000,000		-4,000,000	
<b>TOTAL DE INGRESOS</b>	<b>500,000,000</b>	<b>113,688,041</b>	<b>0</b>	<b>135,554,656</b>	<b>0</b>	<b>123,073,816</b>	<b>0</b>	<b>127,683,487</b>	<b>0</b>
TOTAL COSTO DE OPERACIÓN	378,689,573	59,273,812		75,235,166		122,758,698		121,421,897	
TOTAL GASTOS DE ADMINISTRACIÓN	61,310,427	9,773,912		14,548,247		13,246,136		23,742,132	
<b>UTILIDAD o (PÉRDIDA) DE OPERACIÓN</b>	<b>60,000,000</b>	<b>44,640,317</b>	<b>0</b>	<b>45,771,243</b>	<b>0</b>	<b>-12,931,018</b>	<b>0</b>	<b>-17,480,542</b>	<b>0</b>
PARTIDAS EXTRAORDINARIA Y OTROS GASTOS	0	0		0		0		0	
<b>UTILIDAD/PÉRDIDA DESPUÉS DE PARTIDAS EXTRAORDINARIAS</b>	<b>60,000,000</b>	<b>44,640,317</b>	<b>0</b>	<b>45,771,243</b>	<b>0</b>	<b>-12,931,018</b>	<b>0</b>	<b>-17,480,542</b>	<b>0</b>
RESULTADO NETO DE FINANCIAMIENTO	0	0		0		0		0	
<b>RESULTADO ANTES DE ISR, IETU, PTU</b>	<b>60,000,000</b>	<b>44,640,317</b>	<b>0</b>	<b>45,771,243</b>	<b>0</b>	<b>-12,931,018</b>	<b>0</b>	<b>-17,480,542</b>	<b>0</b>
Total de ISR, IETU, PTU	20,000,000	5,000,000		5,000,000		5,000,000		5,000,000	
<b>RESULTADO NETO</b>	<b>40,000,000</b>	<b>39,640,317</b>	<b>0</b>	<b>40,771,243</b>	<b>0</b>	<b>-17,931,018</b>	<b>0</b>	<b>-22,480,542</b>	<b>0</b>

